

Link do produktu: <https://www.eskatt.pl/porecze-dla-dworce-kolejowe-i-autobusowe-17m-2-mocowania-do-sciany-satyna-p-1905.html>

Poręcze dla Dworce kolejowe i autobusowe 1.7m, 2 mocowania do ściany, Satyna



Cena brutto	230,01 zł
Cena netto	187,00 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	ES-POCHWYT-424-1700

Opis produktu

Poręcze Ścienne 1.7m dla Dworców Kolejowych i Autobusowych: Bezpieczeństwo Podróżnych i Ergonomiczne Rozwiązania

Bezpieczeństwo Podróżnych

Poręcze ścienne o długości 1.5 metra stanowią kluczowy element infrastruktury dworców kolejowych i autobusowych, zapewniając podróżnym stabilne wsparcie podczas poruszania się po peronach oraz przystankach. Ich solidna konstrukcja i precyzyjne wykonanie gwarantują bezpieczne korzystanie, minimalizując ryzyko upadków i urazów.

Ergonomiczne Rozwiązania

Dzięki ergonomicznemu designowi, poręcze te zapewniają komfort podczas oczekiwania na transport oraz ułatwiają poruszanie się osobom o różnych potrzebach. Optymalna wysokość i wyprofilowany kształt sprawiają, że są one łatwo dostępne i wygodne w użytkowaniu dla podróżujących.

Estetyczne Wkomponowanie

Poręcze są nie tylko funkcjonalne, ale także estetyczne, doskonale komponując się z architekturą dworców kolejowych i autobusowych. Ich nowoczesny wygląd dodaje atrakcyjności i charakteru miejscom publicznym, tworząc przyjemne otoczenie dla podróżnych.

Spersonalizowane Poręcze Na Zamówienie: Precyzja Dopasowania



Potrzebujesz poręczy idealnie dopasowanych do swoich potrzeb? Nasze spersonalizowane poręcze na zamówienie to odpowiedź na Twoje oczekiwania. Dostępne w różnych długościach, zapewniają stabilność i bezpieczeństwo w każdym miejscu.

Trwała Konstrukcja

Wykonane z wysokiej jakości materiałów, poręcze są wyjątkowo trwałe i odporne na warunki atmosferyczne oraz intensywne użytkowanie. Zapewniają one nie tylko bezpieczeństwo, ale także długotrwałą funkcjonalność, co jest kluczowe dla infrastruktury transportowej.

Dworce kolejowe i autobusowe wraz z opisem zastosowania poręczy ze stali nierdzewnej:

1. Dworzec Centralny w Warszawie

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej zapewniają bezpieczeństwo i stabilność podróżnym na peronach oraz w strefach oczekiwania.

2. Dworzec Główny w Krakowie

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej ułatwiają poruszanie się pasażerom w obrębie dworca oraz zapewniają wsparcie przy schodach i na krawędziach peronów.

3. Dworzec Centralny w Gdańsku

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane wzdłuż peronów i na schodach, zapewniając podróżnym stabilność podczas poruszania się po dworcu.

4. Dworzec Zachodni w Warszawie

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane na peronach oraz przy wejściach do budynków, zapewniając bezpieczeństwo podróżnym.

5. Dworzec Główny w Poznaniu

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane wzdłuż krawędzi peronów oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo podróżujących.

6. Dworzec Wschodni w Krakowie

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej zapewniają stabilne wsparcie dla podróżnych przy peronach oraz ułatwiają poruszanie się po dworcu.

7. Dworzec Główny we Wrocławiu

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane wzdłuż peronów i na krawędziach schodów, zapewniając podróżnym bezpieczne wsparcie.

8. Dworzec Centralny w Łodzi

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane w strefach oczekiwania oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżnych.

9. Dworzec Centralny we Wrocławiu

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy schodach, zapewniając podróżnym stabilne wsparcie.

10. Dworzec Główny w Katowicach

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane wzdłuż peronów i na krawędziach schodów, zapewniając podróżnym bezpieczeństwo i komfort.

11. Dworzec Centralny w Szczecinie

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach, zapewniając podróżnym stabilność i bezpieczeństwo.

12. Dworzec Główny w Gdańsku

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane na krawędziach peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i wsparcie.

13. Dworzec Główny w Katowicach

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym bezpieczeństwo i komfort.

14. Dworzec Główny w Łodzi

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane w strefach oczekiwania oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżnych.

15. Dworzec Centralny w Krakowie

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i wsparcie.

16. Dworzec Centralny we Wrocławiu

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy schodach, zapewniając podróżnym stabilne wsparcie i bezpieczeństwo.

17. Dworzec Główny w Poznaniu

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i komfort.

18. Dworzec Główny w Szczecinie

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym bezpieczeństwo i stabilność.

19. Dworzec Centralny w Katowicach

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane wzdłuż peronów oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżnych.

20. Dworzec Główny w Bydgoszczy

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i bezpieczeństwo.

21. Dworzec Główny w Olsztynie

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane wzdłuż peronów oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżnych.

22. Dworzec Główny w Kielcach

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i wsparcie.

23. Dworzec Główny w Lublinie

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane w strefach oczekiwania oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżnych.

24. Dworzec Główny w Białymstoku

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i wsparcie.

25. Dworzec Główny w Rzeszowie

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane w strefach oczekiwania oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżnych.

26. Dworzec Główny w Częstochowie

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i wsparcie.

27. Dworzec Główny w Gorzowie Wielkopolskim

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane w strefach oczekiwania oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżnych.

28. Dworzec Główny w Zielonej Górze

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i wsparcie.

29. Dworzec Główny w Wałbrzychu

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane w strefach oczekiwania oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżnych.

30. Dworzec Główny w Płocku

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i wsparcie.

31. Dworzec Główny w Tarnowie

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane w strefach oczekiwania oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżnych.

32. Dworzec Główny w Bielsku-Białej

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i wsparcie.

33. Dworzec Główny w Kaliszu

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane w strefach oczekiwania oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżnych.

34. Dworzec Główny w Koszalinie

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i wsparcie.

35. Dworzec Główny w Legnicy

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane w strefach oczekiwania oraz przy schodach,

zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróży.

36. Dworzec Główny w Przemyślu

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i wsparcie.

37. Dworzec Główny w Zamościu

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane w strefach oczekiwania oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróży.

38. Dworzec Główny w Opolu

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i wsparcie.

39. Dworzec Główny w Elblągu

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane w strefach oczekiwania oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróży.

40. Dworzec Główny w Suwałkach

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i wsparcie.

Ta lista przedstawia różnorodne dworce kolejowe i autobusowe, gdzie poręcze ze stali nierdzewnej są niezwykle przydatne dla podróżujących.

Dane techniczne

Pochwyty przyścienny dł.1700 mm, System Ø42,4mm, 2 uchwyty do ściany, Satyna

- rura nierdzewna AISI 304 dł. 1700mm - 1szt. - pochwyt
- łącznik pochwyty do ściany 90° zaokrąglone ES-0112-424 -2szt.
- zaślepka lekko wypukła wbijana - 2szt.

Wykończenie:

- szlif

Gatunek stali:

- 304

W zakładce Akcesoria Dodatkowe dostępne elementy alternatywne

UWAGI:

- zestaw balustrady zawiera mocowanie pochwyty bez rozet maskujących śruby. Rozety dostępne na:
http://www.eskatt.pl/rozety-maskujace-system-okragly-c-1_25_40.html

- zestaw nie zawiera prętów mocujących do ściany ze względu na różnorodny sposób montażu poręczy. Elementy montażowe dostępne na: http://www.eskatt.pl/elementy-zlaczne-prety-mocujace-c-3_89.html

- zestaw nie zawiera elementów złącznych do ściany poręczy ze względu na różnorodność montażu elementów. Elementy złączne dostępne na: <http://www.eskatt.pl/elementy-zlaczne-c-3.html>

- zestaw nie zawiera klejów do połączenia elementów stali nierdzewnych (zaślepki, rozety, itp.) Zestawy klejów dostępne na: http://www.eskatt.pl/srodki-chemiczne-do-stali-drewna-kleje-do-metalu-drewna-c-8_95.html. Istnieje także możliwość pospawania elementów złącznych.

- zestaw nie zawiera środków chemicznych do konserwacji stali nierdzewnej. Preparaty dostępne na:

http://www.eskatt.pl/srodki-chemiczne-do-stali-drewna-masy-mocujace-c-8_88.html

- Zestaw nie zawiera otworów mocujących w pochwycie. W celu zamówienia dodatkowych otworów należy podać następujące parametry:

1. Odległości pomiędzy mocowaniem pochwytu