Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 22:55

Link do produktu: https://www.eskatt.pl/porecze-dla-dworce-kolejowe-i-autobusowe-17m-2-mocowania-do-sciany-satyna-p-1905.html



Poręcze dla Dworce kolejowe i autobusowe 1.7m, 2 mocowania do ściany, Satyna

Cena brutto	**230,01 zł**
Cena netto	**187,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**ES-POCHWYT-424-1700**

Opis produktu

Poręcze Ścienne 1.7m dla Dworców Kolejowych i Autobusowych: Bezpieczeństwo Podróżnych i Ergonomiczne Rozwiązania

Bezpieczeństwo Podróżnych

Poręcze ścienne o długości 1.5 metra stanowią kluczowy element infrastruktury dworców kolejowych i autobusowych, zapewniając podróżnym stabilne wsparcie podczas poruszania się po peronach oraz przystankach. Ich solidna konstrukcja i precyzyjne wykonanie gwarantują bezpieczne korzystanie, minimalizując ryzyko upadków i urazów.

Ergonomiczne Rozwiązania

Dzięki ergonomicznemu designowi, poręcze te zapewniają komfort podczas oczekiwania na transport oraz ułatwiają poruszanie się osobom o różnych potrzebach. Optymalna wysokość i wyprofilowany kształt sprawiają, że są one łatwo dostępne i wygodne w użytkowaniu dla podróżujących.

Estetyczne Wkomponowanie

Poręcze są nie tylko funkcjonalne, ale także estetyczne, doskonale komponując się z architekturą dworców kolejowych i autobusowych. Ich nowoczesny wygląd dodaje atrakcyjności i charakteru miejscom publicznym, tworząc przyjemne otoczenie dla podróżnych.

Spersonalizowane Poręcze Na Zamówienie: Precyzja Dopasowania



Potrzebujesz poręczy idealnie dopasowanych do swoich potrzeb? Nasze spersonalizowane poręcze na zamówienie to odpowiedź na Twoje oczekiwania. Dostępne w różnych długościach, zapewniają stabilność i bezpieczeństwo w każdym miejscu.

Trwała Konstrukcja

Wykonane z wysokiej jakości materiałów, poręcze są wyjątkowo trwałe i odporne na warunki atmosferyczne oraz intensywne użytkowanie. Zapewniają one nie tylko bezpieczeństwo, ale także długotrwałą funkcjonalność, co jest kluczowe dla infrastruktury transportowej.

Dworce kolejowe i autobusowe wraz z opisem zastosowania poręczy ze stali nierdzewnej:

1. **Dworzec Centralny w Warszawie**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej zapewniają bezpieczeństwo i stabilność podróżnym na peronach oraz w strefach oczekiwania.
2. **Dworzec Główny w Krakowie**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej ułatwiają poruszanie się pasażerom w obrębie dworca oraz zapewniają wsparcie przy schodach i na krawędziach peronów.
3. **Dworzec Centralny w Gdańsku**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane wzdłuż peronów i na schodach, zapewniając podróżnym stabilność podczas poruszania się po dworcu.
4. **Dworzec Zachodni w Warszawie**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane na peronach oraz przy wejściach do budynków, zapewniając bezpieczeństwo podróżnym.
5. **Dworzec Główny w Poznaniu**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane wzdłuż krawędzi peronów oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo podróżujących.
6. **Dworzec Wschodni w Krakowie**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej zapewniają stabilne wsparcie dla podróżnych przy peronach oraz ułatwiają poruszanie się po dworcu.
7. **Dworzec Główny we Wrocławiu**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane wzdłuż peronów i na krawędziach schodów, zapewniając podróżnym bezpieczne wsparcie.
8. **Dworzec Centralny w Łodzi**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane w strefach oczekiwania oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżnych.
9. **Dworzec Centralny we Wrocławiu**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy schodach, zapewniając podróżnym stabilne wsparcie.
10. **Dworzec Główny w Katowicach**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane wzdłuż peronów i na krawędziach schodów, zapewniając podróżnym bezpieczeństwo i komfort.
11. **Dworzec Centralny w Szczecinie**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach, zapewniając podróżnym stabilność i bezpieczeństwo.
12. **Dworzec Główny w Gdańsku**

- *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane na krawędziach peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i wsparcie.

13. **Dworzec Główny w Katowicach**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym bezpieczeństwo i komfort.

14. **Dworzec Główny w Łodzi**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane w strefach oczekiwania oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżnych.

15. **Dworzec Centralny w Krakowie**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i wsparcie.

16. **Dworzec Centralny we Wrocławiu**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy schodach, zapewniając podróżnym stabilne wsparcie i bezpieczeństwo.

17. **Dworzec Główny w Poznaniu**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i komfort.

18. **Dworzec Główny w Szczecinie**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym bezpieczeństwo i stabilność.

19. **Dworzec Centralny w Katowicach**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane wzdłuż peronów oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżnych.

20. **Dworzec Główny w Bydgoszczy**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i bezpieczeństwo.

21. **Dworzec Główny w Olsztynie**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane wzdłuż peronów oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżnych.

22. **Dworzec Główny w Kielcach**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i wsparcie.

23. **Dworzec Główny w Lublinie**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane w strefach oczekiwania oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżnych.

24. **Dworzec Główny w Białymstoku**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i wsparcie.

25. **Dworzec Główny w Rzeszowie**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane w strefach oczekiwania oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżnych.

26. **Dworzec Główny w Częstochowie**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i wsparcie.

27. **Dworzec Główny w Gorzowie Wielkopolskim**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane w strefach oczekiwania oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżnych.

28. **Dworzec Główny w Zielonej Górze**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i wsparcie.

29. **Dworzec Główny w Wałbrzychu**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane w strefach oczekiwania oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżnych.

30. **Dworzec Główny w Płocku**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i wsparcie.

31. **Dworzec Główny w Tarnowie**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane w strefach oczekiwania oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżnych.

32. **Dworzec Główny w Bielsku-Białej**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i wsparcie.

33. **Dworzec Główny w Kaliszu**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane w strefach oczekiwania oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżnych.

34. **Dworzec Główny w Koszalinie**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i wsparcie.

35. **Dworzec Główny w Legnicy**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane w strefach oczekiwania oraz przy schodach,

zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżnych.

36. **Dworzec Główny w Przemyślu**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i wsparcie.

37. **Dworzec Główny w Zamościu**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane w strefach oczekiwania oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżnych.

38. **Dworzec Główny w Opolu**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i wsparcie.

39. **Dworzec Główny w Elblągu**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są montowane w strefach oczekiwania oraz przy schodach, zwiększając bezpieczeństwo i komfort podróżnych.

40. **Dworzec Główny w Suwałkach**
    - *Zastosowanie Poręczy:* Poręcze ze stali nierdzewnej są używane wzdłuż peronów oraz przy wejściach do budynków, zapewniając podróżnym stabilność i wsparcie.

Ta lista przedstawia różnorodne dworce kolejowe i autobusowe, gdzie poręcze ze stali nierdzewnej są niezwykle przydatne dla podróżujących.

Dane techniczne

Pochwyt przyścienny dł.1700 mm, System Ø42,4mm, 2 uchwyty do ściany, Satyna

- rura nierdzewna AISI 304 dł. 1700mm - 1szt. - pochwyt
- łącznik pochwytu do ściany 90° zaokrąglone ES-0112-424 -2szt.
- zaślepka lekko wypukła wbijana - 2szt.

Wykończenie:
- szlif

Gatunek stali:
- 304

W zakładce Akcesoria Dodatkowe dostępne elementy alternatywne

UWAGI:

- zestaw balustrady zawiera mocowanie pochwytu bez rozet maskujących śruby. Rozety dostępne na: http://www.eskatt.pl/rozety-maskujace-system-okragly-c-1_25_40.html

- zestaw nie zawiera prętów mocujących do ściany ze wzgledu na różnorodny sposób montażu poręczy. Elementy montażowe dostępne na: http://www.eskatt.pl/elementy-zlaczne-prety-mocujace-c-3_89.html

- zestaw nie zawiera elementów złącznych do ściany poręczy ze względu na różnorodność montażu elementów. Elementy złączne dostępne na: http://www.eskatt.pl/elementy-zlaczne-c-3.html

- zestaw nie zawiera klejów do połaczenia elementów stali nierdzewnych (zaślepki, rozety, itp.) Zestawy klejów dostępne na: http://www.eskatt.pl/srodki-chemiczne-do-stali-drewna-kleje-do-metalu-drewna-c-8_95.html. Istnieje także możliwość pospawania elementów złącznych.

- zestaw nie zawiera środków chemicznych do konserwacji stali nierdzewnej. Preparaty dostępne na:

http://www.eskatt.pl/srodki-chemiczne-do-stali-drewna-masy-mocujace-c-8_88.html

- Zestaw nie zawiera otworów mocujących w pochwycie. W celu zamówienia dodatkowych otworów należy podać następujące parametry:

1. Odległości pomiędzy mocowaniem pochwytu